

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky /VZ/:	„Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“
Identifikační číslo VZ:	RVV-12-16-OR-Kol-ŠF
Předmět veřejné zakázky (stavební práce):	Zhotovení stavby pod názvem „Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“

Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Jméno osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Telefon:	+ 420 59 740 1000
Email:	rkadlucka@dpo.cz
IČ zadavatele:	61974757
DIČ zadavatele:	CZ61974757
Jméno kontaktní osoby zadavatele ve věci této VZ:	Ing. Eva Kolarčíková
Telefon:	+ 420 59 740 1307
Email:	ekolarcikova@dpo.cz

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

výběrového řízení „Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“ vedeného ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. 632275.

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) obdržel dne 19. 04. 2016 a 21. 04. 2016 níže uvedené dotazy ve věci veřejné zakázky vedené ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č. 632275 „Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“ dle zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ). Zadavatel poskytuje v souladu s ustanovením § 49 odst. 2 zákona níže uvedené dodatečné informace.

Dotaz uchazeče ze dne 19. 04. 2016

Dotaz uchazeče č. 1

„Dle ustanovení 2.1. Zadávací dokumentace má být nabídková cena uvedena v jednotkových cenách za jednotlivé položky, které uchazeč uvede do Soupisu prací, které zadavatel vypracoval jako závaznou předlohu. Do tohoto Soupisu prací má uchazeč doplnit pouze požadované údaje.“

Současně se v ustanovení 6.8. návrhu smlouvy o dílo uvádí:

„Pokud zhotovitel neocení v soupisech prací položky, které jsou obsaženy v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr chybí, má se zato, že je zahrnul do jiných položek a celkové ceny díla.“

Dle názoru uchazeče existuje riziko, že uvedené v ustanovení může být v rozporu jednak s ustanovením § 44 odst. 1 zákona o veřejných zakázkách, podle kterého za správnost a úplnost zadávací dokumentace, tj. i soupisu prací, odpovídá zadavatel (V souladu s rozhodovací praxí ÚOHS a NSS nelze přenášet odpovědnost na zhotovitele.) Současně hrozí riziko, že takové ujednání je v rozporu se zásadou transparentnosti zadávacího řízení a rovněž, že v konečném důsledku, pokud by v soupisech prací skutečně některé položky chyběly, by nabídky uchazečů mohly být neporovnatelné.

Uchazeč tedy navrhuje, aby zadavatel zvážil odstranění uvedeného ujednání z návrhu smlouvy o dílo.“

Odpověď zadavatele

Zadavatel zpracoval kompletní zadávací dokumentaci v souladu s § 44 ZVZ a trvá na stávajícím znění bodu 6.8. návrhu smlouvy o dílo.

K1 78

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

Zadavatel hodlá důsledně aplikovat odstavec 1) § 2594 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tj. povinnost zhotovitele bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na nevhodnou povahu věci, kterou mu objednatel k provedení díla předal, nebo příkazu, který mu objednatel dal. To však neplatí, nemohl-li zhotovitel nevhodnost zjistit ani při vynaložení potřebné péče.

Dotaz uchazeče ze dne 21. 04. 2016

Dotaz uchazeče č. 2

„Žádáme zadavatele o upřesnění potřeby množství nového materiálu v jednotlivých položkách - SO 101 - pol. č. 7, 8, 9, 10 a co je v pol. č. 46 a v SO 651 - p.č. 5, 31 a co je v pol. č. 34, po odečtení materiálu ze skladu objednatele (viz. Technická zpráva E.1 - na str.4 a 5 - pro OP 2, OP 3, žulové kostky) a po odečtení množství stávajícího materiálu získaného rozebráním ze stavby.“

Odpověď zadavatele

SO 101 – položky č. 7, 8, 9 – potřeba nového materiálu není, v dokumentu E.1 - Technická zpráva je napsáno: „Obruby a žulové kostky budou použity z vytrhaných, které se očistí a znovu osadí. Zjevně poškozené kusy se vyřadí a nahradí zánovními (uvažováno s náhradou 20%) – ze skladu objednatele“. Sklad objednatele je v areálu dílen Martinov, Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava - Martinov.

Je však možné, že potřeba zánovního materiálu bude nižší, to se však na výměře uvedených položek neprojeví.

SO 101 – položka č. 10 – potřeba nového materiálu je 100% a další jiný potřebný materiál je uveden v položkách č. 11 a 12.

SO 101 – položka č. 46 – „Dovoz materiálů ze skládky objednatele, vč. naložení a složení, trasa délky 8 km“ - v položce je obsažen právě dovoz zánovního materiálu související s položkami 7, 8, 9.

SO 651 – položka č. 5 – potřeba nového materiálu není, v dokumentu E.1 - Technická zpráva je napsáno: „Obruby a žulové kostky budou použity z vytrhaných, které se očistí a znovu osadí. Zjevně poškozené kusy se vyřadí a nahradí zánovními (uvažováno s náhradou 20%) – ze skladu objednatele“. Sklad objednatele je v areálu dílen Martinov, Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava - Martinov.

SO 651 – položka č. 31 – potřeba nového materiálu není, v dokumentu E.1 - Technická zpráva je napsáno: „Obruby a žulové kostky budou použity z vytrhaných, které se očistí a znovu osadí. Zjevně poškozené kusy se vyřadí a nahradí zánovními (uvažováno s náhradou 20%) – ze skladu objednatele“. Sklad objednatele je v areálu dílen Martinov, Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava - Martinov.

SO 651 – položka č. 34 – „Dovoz materiálů ze skládky objednatele, vč. naložení a složení, trasa délky 8 km“ - v položce je obsažen právě dovoz zánovního materiálu související s položkami 5, a 31.

Dotaz uchazeče č. 3

„Ve vzorovém řezu je uvedeno pro SO 651 - vytažení panelů typu A, krácení pražců. Kde jsou tyto práce ve výkazu výměr?“

Odpověď zadavatele

Tyto práce jsou součástí předmětu plnění jiné stavby „Oprava tramvajové trati na ul. Palkovského“, která by se měla realizovat před touto stavbou. V případě, že by se stavba „Oprava tramvajové trati na ul. Palkovského“ z nějakého důvodu nerealizovala dříve než „Rekonstrukce tramvajové zastávky na ul. Palkovského“, staly by se tyto práce vícepracemi v rámci stavby „Rekonstrukce tramvajové zastávky Palkovského“. V projektu se vychází ze stávajícího stavu tramvajové trati.

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

Dotaz uchazeče č. 4

„V pol. č. 47 (SO 101) je množství 0. Je to správně?“

Odpověď zadavatele

Ano, množství 0 je správně, výluka tramvajového provozu nebude. Viz. Dokument F – Zásady organizace výstavby: „Stavba bude realizována za částečné nebo úplné uzávěry provozu (automobilové), bez výluky tramvajového provozu“.

Dotaz uchazeče č. 5

„V SO 101 je pol. č. 48 -co je součástí této položky?“

Odpověď zadavatele

Touto položkou se rozumí náklady za zajištění částečné uzávěry komunikace v místě stavebních úprav mimo provizorního dopravního značení, poplatky (nájemné) za zvláštní užívání komunikace ul. Palkovského, vč. záborů pozemků.

Zadavatel uveřejní dodatečnou informaci na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/>.

Ostatní ujednání zadávacích podmínek a návrhu smlouvy jsou neměnná.

V Ostravě 25. 04. 2016



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18

.....
Ing. Bohuslav Kočí

vedoucí odboru veřejné zakázky a výběr dodavatelů